

Rally nyomkövető eszköz használati útmutató

Tartalomjegyzék

1. Eszköz csatlakozók	3
2. Eszköz bekapcsolása és kikapcsolása	3
3. Működési állapotok	3
3.1 Transport üzemmód	4
3.2 Off-track üzemmód	4
3.3 No GPS mode	5
3.4 On-stage üzemmód	6
4. SOS	7
5. RED flag	9
6. Automatikus baleset érzékelés	11
7. Gyorsasági szakaszon megállás	12
8. Rövid üzenet	15

1. Eszköz csatlakozók

Az eszköz hátoldalán 4 csatlakozó található, melyek az alábbiak:

- **M12 csatlakozó:** A nyomkövető berendezés ezen a csatlakozón keresztül kapja meg a betáplálást, amely versenyautókban legtöbbször a versenyautó saját akkumulátora. Ezen kívül külső sziréna és külső SOS gomb csatlakoztatható.
- **GSM antenna csatlakozó:** Erre a csatlakozóra kell illeszteni a verseny során a GSM antennát a megfelelő kommunikáció kialakításához.
- **GPS antenna csatlakozó:** Erre a csatlakozóra kell helyezni a verseny során a GPS antennát a megfelelő pozícionálás érdekében.
- **ISM antenna csatlakozó:** Jelenleg nem használt, szabadon hagyható.

2. Eszköz bekapcsolása és kikapcsolása

Az eszköz Hátulján lévő 8 pin-es M12 csatlakozón („**Power**” felirat) keresztül kell megáplálni az eszközt a versenyhez biztosított kábelkorbáccsal.

A kábelkorbács egyik oldalát a korábbi rally nyomkövető rendszerhez biztosított DB15 csatlakozóhoz lehet csatlakoztatni, ahonnan az új kábelkorbács két részre ágazik:

- DB15 anya csatlakozó: korábbi rally tracker eszközhöz csatlakoztatható;
- M12 anya csatlakozó: Az új rally nyomkövető berendezéshez csatlakoztatható.

Amennyiben a kábelkorbács közvetlen a versenyautó akkumulátorára van kötve, úgy figyelni kell, hogy azokban az időszakokban, amikor huzamosabb ideig nincs beindítva az autó, érdemes áramtalanítani a kábelkorbácsot, hogy addig az eszköz ne merítse a versenyautó akkumulátorát.

Amikor az eszköz megkapja a megáplálást a kábelkorbácson keresztül, automatikusan bekapcsol. Amennyiben a tápfeszültség megszűnik, úgy akkumulátoros üzemmódba kapcsol és további 2 órán keresztül folytatja a működést, majd automatikusan kikapcsol.

3. Működési állapotok

Az autó automatikusan felismeri, hogy éppen gyorsasági szakaszon van vagy sem és ennek megfelelően változtatja az üzemállapotát.

Alábbi pontokban ezek az üzemállapotok és lehetséges gomb funkciók kerülnek bemutatásra.

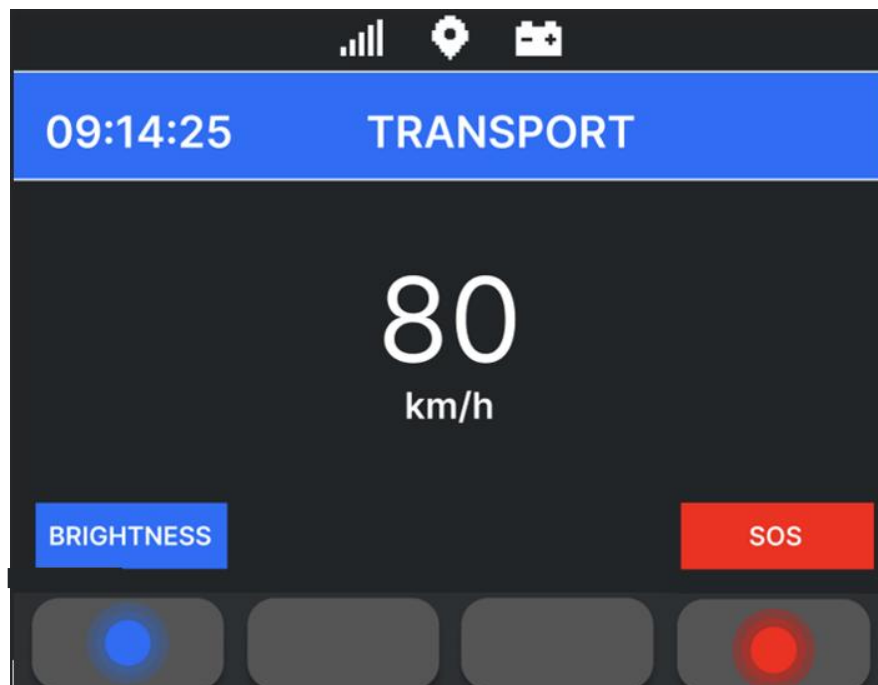
3.1 Transport üzemmód

A jármű ebbe az üzemmódba lép be, ha etap útvonalon, szervízparkban, parc-fermé-ben közlekedik (minden, ami nem gyorsasági szakasz).

A transport üzemmódban kijelzésre kerül maga az üzemmód típusa, a jelenlegi idő és sebesség.

Két gomb opció van:

- SOS gomb
- Fényerő szabályozó gomb (Brightness)



1. Kijelző: Transport üzemmód

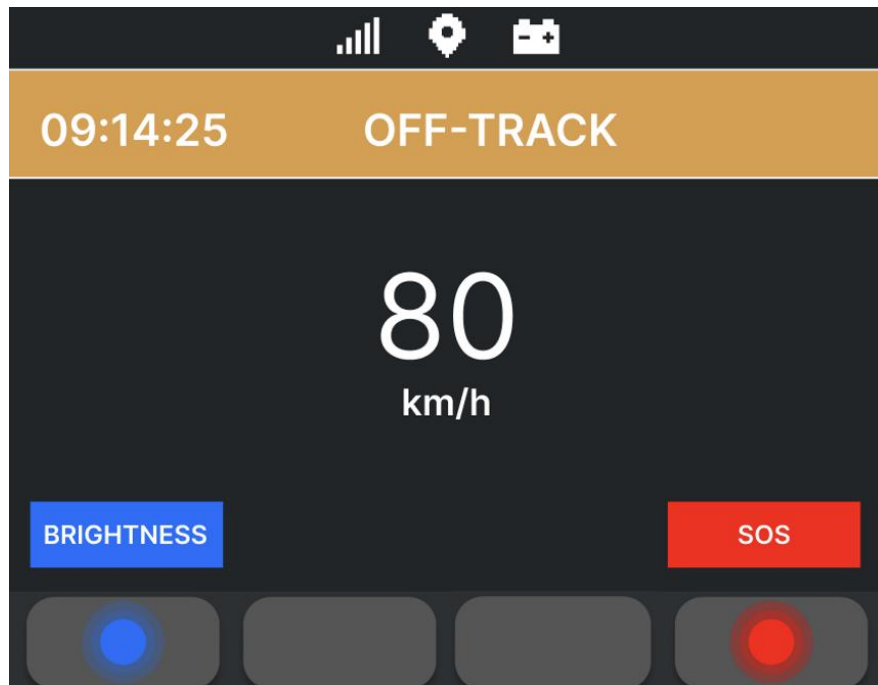
3.2 Off-track üzemmód

Off-Track esetén a jármű olyan területen halad, amely nem tartozik a verseny útvonalához (nem gyorsasági szakasz, se nem etap útvonal, parc-fermé stb.). A transport üzemmódhoz hasonlóan itt is a pillanatnyi időt és a sebességet írja ki.

Két gomb opció van:

- SOS gomb

- Fényerő szabályozó gomb (Brightness)



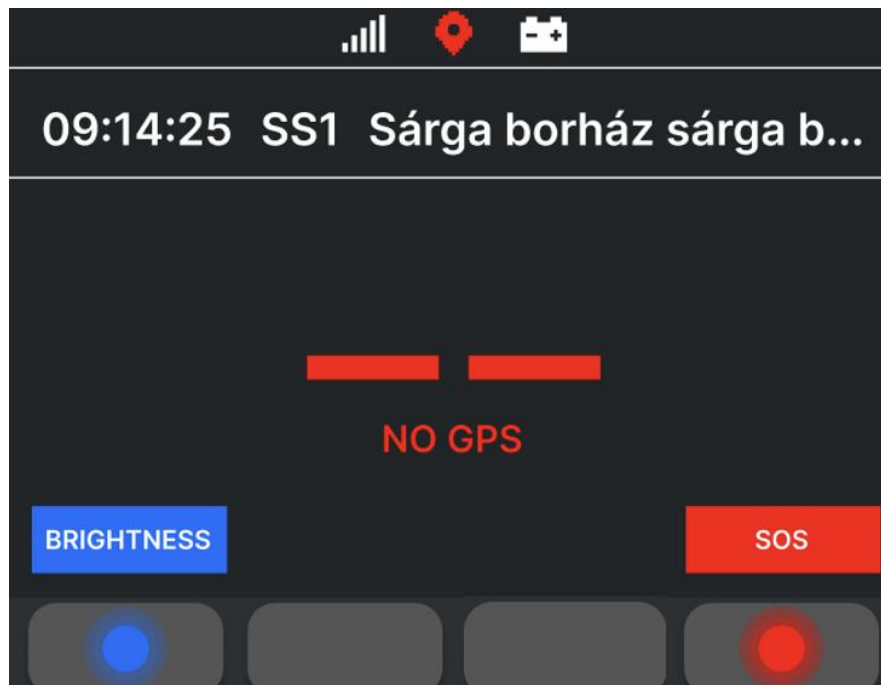
2. Kijelző: Off Track üzemmód

3.3 No GPS mode

No GPS üzemmód akkor jön elő, ha az eszköz nem talál GPS jelet, amely alapján meghatározhatja a pozícióját. Ilyen esetben ellenőrizni kell az eszköz elhelyezését (lehetőleg ne kerüljenek nagy fém szerkezetek közvetlen az eszköz fölé) és a GPS antenna csatlakozását.

Két gomb opció van:

- SOS gomb
- Fényerő szabályozó gomb (Brightness)



3. Kijelző. No GPS üzemmód

3.4 On-stage üzemmód

Amikor a versenyautó egy gyorsasági szakaszra ér, akkor ezt automatikusan érzékeli és átvált az On-stage üzemmódra. Ilyenkor kijelzésre kerül az adott gyorsasági szakasz azonosítója és neve, a pillanatnyi sebesség és a sebességhatár (amennyiben van).

Két gomb opció van:

- SOS gomb
- Overtake gomb (Jelenleg letiltva)



4. Kijelző: On-stage üzemmód

Ha a versenyautó a megengedett sebességet túllépi, akkor a sebességhorlát felirat piros színűre vált, valamint hangjelzést ad ki az eszköz.

4. SOS

SOS jelzés esetén a versenyirányítás értesítést kap a nyomkövető eszköztől, hogy hol és mikor küldött a versenyző SOS értesítést.

Bármely állapotban, ahol elérhető az SOS gomb opció, akkor annak megnyomása után először egy megerősítő képernyő jön elő (5. kijelző). Ilyenkor még nem küld SOS üzenetet az eszköz. Ez a mechanika hivatott megelőzni a téves SOS jelzéseket.

Az SOS-nek kettő típusa van:

- Fire: Jármű kigyulladt;
- Medical: Pilóták egészségügyi állapota kritikus.

Az SOS megerősítés kijelzőn három gomb opció van:

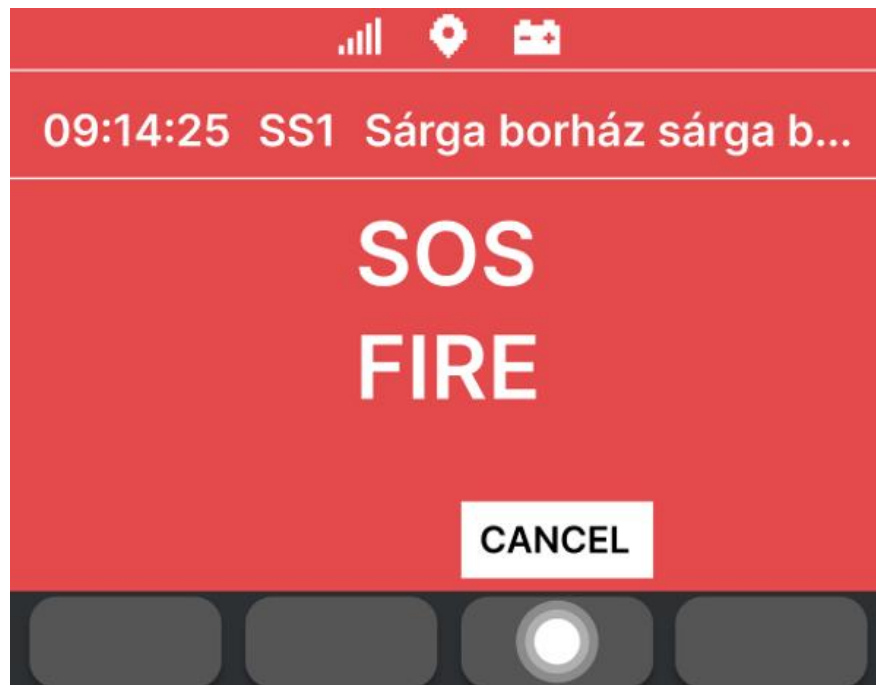
- Cancel: Ezzel lehet törölni az SOS jelzés kezdeményezését, ezután visszaáll alap állapotába az eszköz.
- Fire: A gomb megnyomásával aktiválódik az SOS jelzés, tűzesettel járó vészhelyzetet küld a versenyirányítás felé.
- Medical: A gomb megnyomásával aktiválódik az SOS jelzés, komoly egészségügyi vészhelyzetet küld a versenyirányítás felé.



5. Kijelző: SOS megerősítése

Az SOS megerősítését követően 1 gomb opció van (6. kijelző):

- Cancel: Deaktiválja az SOS jelzést.



6. Kijelző: SOS megerősítése után (ebben az esetben tűzeset)

5. RED flag

Red flag (piros zászló) jelzést a versenyirányítás tud kijelölni egy adott gyorsasági szakaszra. Ilyenkor az összes, az adott gyorsasági szakaszon lévő versenyautó megkapja ezt a jelzést (7. kijelző).

A versenyirányítás számára visszajelzést kell küldeni a Red flag jelzés vételéről, jelezve, hogy mely versenyzők kapták meg a Red flag jelzést.

Két gomb opció van a Red flag megérkezése után (7. kijelző):

- SOS gomb
- Confirm gomb (Red flag jelzés nyugtázása)

A nyugtázást követően ez az állapot addig marad fent, amíg a versenyirányítás el nem távolítja a RED flag jelzést vagy a versenyautó elhagyja az adott gyorsasági szakaszt (8. kijelző).



7. Kijelző: Red flag jelzés beérkezett



8. Kijelző: Red flag jelzés nyugtázása után

6. Automatikus baleset érzékelés

Amennyiben nagy erőbehatás éri az eszközt, úgy automatikusan átvált baleset érzékelve állapotba (9. kijelző).

Ebben az esetben három gomb opció jelenik meg:

- Fire: Átvált az eszköz SOS üzemmódba, tűzjelzéssel.
- Medical: Átvált az eszköz SOS üzemmódba egészségügyi vészhelyzet jelzéssel.
- Cancel: Törli a baleset érzékelést.



9. Kijelző: Automatikus baleset érzékelés

7. Gyorsasági szakaszon megállás

Amikor a versenyautó egy gyorsasági szakaszon halad, majd megáll, akkor az adott szakaszon beállított maximális megállási idő elteltével az eszköz „gyorsasági szakaszon megállt” állapotba megy (Stopped on stage, 10. kijelző). Ekkor erről értesíti a versenyirányítást a rendszer.

Itt kettő gomb opció van:

- OK: Ezzel jelez vissza a versenyző, hogy nincs probléma, megy tovább a 11. kijelzőre.
- SOS: SOS jelzést ad le az autó és átmegy az 5. kijelzőre.

SOS jelzés esetén a korábban leírt SOS jelzési szekvencia megy végbe (4. pont).

OK megnyomását követően a versenyzőnek van lehetősége pontosítani az út állapotáról (11. kijelző), az alábbi gomb opciókkal:

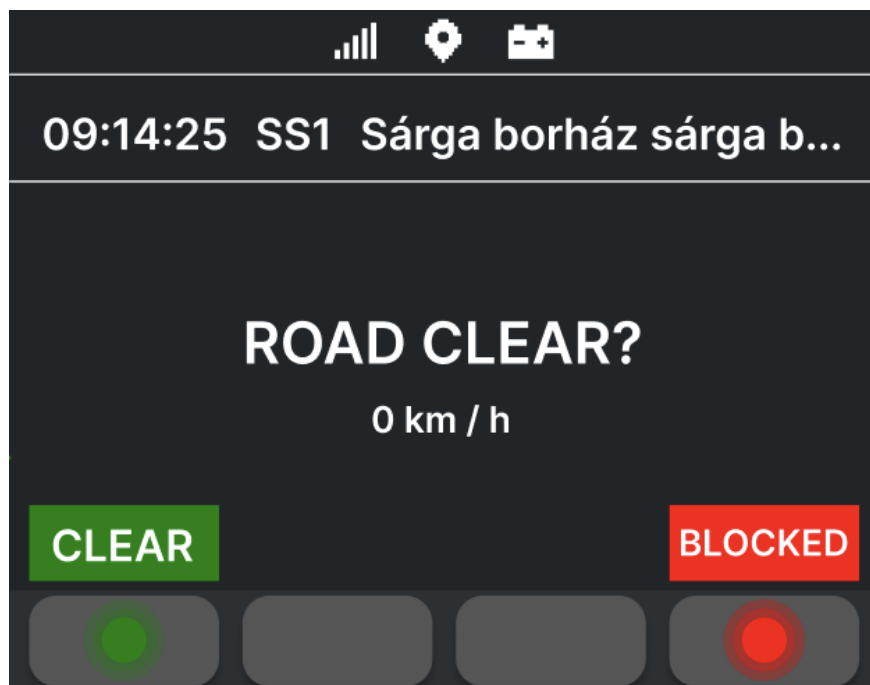
- Clear: Versenirányítás számára jelzi, hogy a versenypálya szabad, nem az úton áll a versenyautó (12. kijelző).

- Blocked: A versenyirányítás számára jelzi, hogy a versenypályán akadály van, a versenyautó az úton áll.

Ebből az állapotból a nyomkövető eszköz automatikusan kilép, ha a versenyautó elindul és felgyorsul.



10. Kijelző: Gyorsasági szakaszon megállást követően



11. Kijelző: Gyorsasági szakaszon megállt - OK gomb megnyomás után



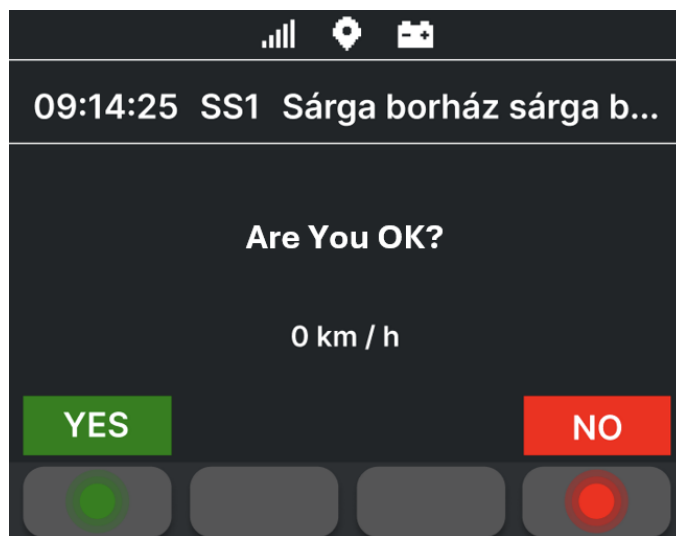
12. Kijelző: Gyorsasági szakaszon megállt - OK Road clear megnyomva

8. Rövid üzenet

A versenyirányításnak van lehetősége rövid igen/nem kérdéseket küldeni a versenyzők számára, amelyre a versenyző egy Igen/Nem választ küldhet (13. kijelző).

Ebben az esetben kettő gomb opció jelenik meg:

- Igen: Igen jelzést küld vissza a versenyirányításnak.
- Nem: Nem jelzést küld vissza a versenyirányításnak.



13. Kijelző: Rövid üzenet beérkezése